



1. Spazza Camini
2. Solo per Vecchie Balote
3. Gaia

GAIA

CHIUSA DI CERAINO

Aperta dal Basso
16.02.2008
Daniele Geremia
Matteo Sandi



Sviluppo 160 m circa
Esposizione Ovest
Diff. Obb. VII

Via attrezzata con protezioni veloci. Le soste sono servite tutte da grossi alberi.
Portare una serie di friends, nuts, qualche chiodo e cordini.

Relazione Sintetica

L1	15 mt	VI
L2	30 mt	VII
L3	30 mt	VI
L4	45 mt	VI
L5	60 mt	V (meglio spezzare per attrito corde)

ACCESSO

Dalla statale sinistra Adige, parcheggiare al ristorante “La Chiusa” (chiedere dove lasciare l’auto), posto a Sud dell’abitato di Dolcè.

Imboccare il sentiero che segue il vecchio tracciato ferroviario ed in due minuti portarsi alla base delle pareti. La via attacca sotto la verticale dei camini, (visibili delle vecchie piastrine usate da un’esplorazione di speleo), si raggiunge attraversando su cengia erbosa.

RIENTRO

Ci sono due possibilità: la prima in doppia lungo la via degli spazza camino (corde da 60 m), la seconda a piedi lungo la strada militare del forte di Monte.

1. dall’uscita attraversare brevemente in direzione N scendendo lungo il canalino di uscita della Via degli Spazza Camino. 1° doppia 20m, 2° doppia 50m, 3° doppia 40m, 4° doppia 25m, 5° doppia 50m (45 minuti);
2. dall’uscita salire per il bosco in direzione NE finchè si incrociano delle stradine di servizio alla vecchie cave che verso N conducono alla strada del Forte. Scesi all’abitato di Ceraino si torna verso Sud, lungo la statale all’auto (45 minuti).

NOTE

Via molto interessante che si svolge in ambiente suggestivo, pur essendo a ridosso della strada. Arrampicata di stampo dolomitico. Purtroppo il rumore delle auto disturba il paesaggio bucolico. La roccia è molto diversa dalle prospicienti pareti della Dorsale Baldense. Infatti si tratta di un calcare lavorato, a volte un po’ friabile che richiede un po’ di attenzione, in particolare sulle prime lunghezze. Comunque nel complesso si può giudicare molto buono.

L’arrampicata è uno sport rischioso, si declina qualsiasi responsabilità per eventuali incidenti